

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年1 月20 日 (20.01.2005)

PCT

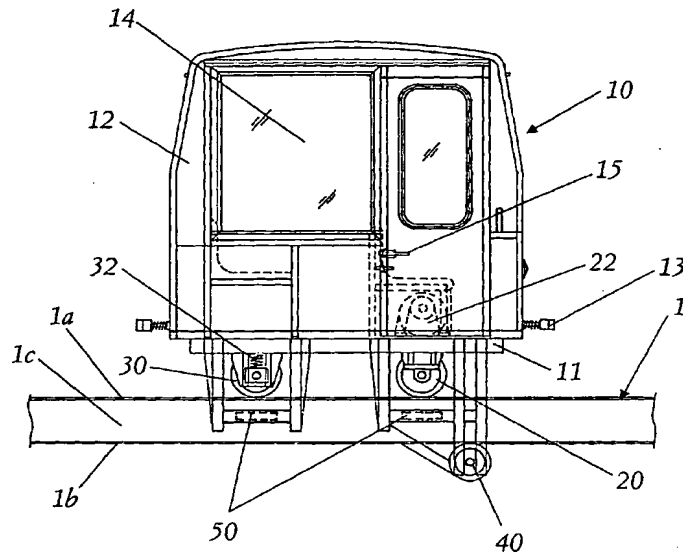
(10) 国際公開番号
WO 2005/005217 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B61B 13/06 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/015691 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 山田 三郎 (YAMADA, Saburo) [JP/JP]; 〒556-0016 大阪府 大阪市浪速区 元町1丁目8番15号 泉陽機工株式会社内 Osaka (JP).
(22) 国際出願日: 2003 年12 月8 日 (08.12.2003)
(25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 西川 恵清, 外 (NISHIKAWA, Yoshikiyo et al.); 〒530-0001 大阪府 大阪市北区 梅田1丁目12番17号 梅田第一生命ビル5階 北斗特許事務所 Osaka (JP).
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2003-272571 2003 年7 月9 日 (09.07.2003) JP (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SI, SK, SL, SM, SN, SR, ST, SV, SW, SY, TD, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VE, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 泉陽機工株式会社 (SENYO KIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒556-0016 大阪府 大阪市浪速区 元町1丁目8番15号 Osaka (JP).

/ 続葉有 /

(54) Title: VEHICLE FOR RUNNING ON RAIL

(54) 発明の名称: レール走行用車両



(57) Abstract: A vehicle for running on rails capable of smoothly running while maintaining a proper grip force on the rails, comprising a base, a pair of first and second wheels held on the base rotatably on the upper surfaces of the rails and disposed apart from each other in the extending direction of the rails, third wheels held on the base rotatably on the lower surface of the rails, and a motor for rotating the first wheels. The first wheels are positioned between the second wheels and the third wheels in the extending direction of the rails and the second wheels are held on the base through dampers. When the dampers for the second wheels are elastically deformed and the vehicle is tilted, the grip forces of the first and third wheels on the rails are increased.

(57) 要約: レールとの間に適度なグリップ力を維持しながら、スムーズな走行を実現できるレール走行用車両を提供する。この車両は、ベースと、レールの上

/ 続葉有 /

WO 2005/005217 A1



SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (BW, GH, GM, KE, LS,
MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特
許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッ
パ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

面で回動可能となるようにベースに保持され、レールの延出方向に互いから離して配置される一対の第1車輪および第2車輪と、レールの下面で回動可能となるようにベースに保持される第3車輪と、第1車輪を回転させるためのモーターとを有する。第1車輪は、レールの延出方向において第2車輪と第3車輪の間に位置し、第2車輪は緩衝体を介してベースに保持される。これにより、第2車輪の緩衝体が弾性変形して車両が傾くと、第1車輪および第3車輪のレールグリップ力が増す。